

## Invacare® **Action<sup>3</sup>**

### **Moderne Leichtgewichtskonzeption in Form und Funktion**

Der Invacare® **Action<sup>3</sup>** bietet vielfältige Einstellungsmöglichkeiten und Ausstattungsvarianten, um jedem einzelnen Benutzer bestmöglichen Nutzen zu ermöglichen. Mit seinem leichten und festen, in sich stabilen Rahmen, verfügt der **Action<sup>3</sup>** über hervorragende Fahreigenschaften. Ansprechendes Design und durchdachte Konstruktion sind die Basis dieser modernsten Leichtgewichts-Rollstuhl-Konzeption.





### ➤ **Schnell und einfach einzustellen**

Die Bedürfnisse der Benutzer und Therapeuten stehen beim *Invacare® Action<sup>3</sup>* im Focus. Darum ermöglicht er noch einfachere und feinere Anpassungen der Rahmeneinstellungen. Die zusätzlichen Konfigurationsmöglichkeiten sorgen für eine bessere Haltung, maximalen Nutzen und ermöglichen dem Benutzer mehr Selbständigkeit.

### ➤ **Fahrverhalten**

Bei der Entwicklung wurde großer Wert auf eine herausragende Fahrleistung des **Action<sup>3</sup>** gelegt. Der leichte und in sich stabile Rahmen sowie qualitativ hochwertige Bauteile sorgen für leichten Antrieb, gutes Fahrverhalten und Wendigkeit.

### ➤ **Funktionalität**

Durch Anpassungs- wie Optionsmöglichkeiten ist der **Action<sup>3</sup>** ideal auch für solche Benutzer geeignet, deren Bedürfnisse sich fortlaufend ändern, sowie für den Wiedereinsatz. Neu ist die Sitztiefenverstellung um 5 cm durch Klettverschlussbedienung.

### ➤ **Einpacken und mitnehmen**

Mit seinem einfachen Faltmechanismus und dem geringen Transportgewicht kann der **Action<sup>3</sup>** mühelos auch in kleinen Kofferräumen mitgenommen werden.



## Merkmale und Optionen



### Bremse sowie Bremshebelverlängerung

Der Bremshebel vereinfacht die Bedienung der Bremse. Beim Transfer zur Seite kann der Bremshebel einfach weggeklappt werden. Zwei Bremshebel-Längen sind erhältlich.



### Beinstützen mit Längenausgleich

Die höhenverstellbaren Bein­stützen bieten hervorragenden Längenausgleich. Die Verstellung erfolgt in Stufen à 3 - 5°. Belastbar bis 60 kg (ISO-Standard).



### Aktive, Standard- und Amputierten-Hinterradposition

20 verschiedene Hinterrad-Positionen für erhöhte Fahr-Performance in der Standard-Version. Einstellung für aktive und beinamputierte Benutzer (Schwerpunktverlagerung).



### Einfache Winkeleinstellung

Der Rollstuhl wird standardmäßig mit einem Sitzwinkel von 3° geliefert. Dieser Winkel kann auf 6° für den aktiveren Benutzer oder auf 0° für Hemiplegiker, so dass Trippeln möglich ist, eingestellt werden.



### Trommelbremse

Bedienung durch Begleitperson.



### Anpassrücken

Für mehr Komfort und individuelle Unterstützung der Wirbelsäule.



### Armlehnen

- ① Abnehmbar und höhenverstellbar. Armlehnenhöhe 20 / 23 / 26 cm.
- ② Abschwengbar, abnehmbar und höhenverstellbar (Option). Armlehnenhöhe 18-28 cm.



### Haltegurt

Mit Schnappverschluss oder mit Klettbandern.



### Fußplatten

Die stabilen Fußplatten entsprechen der ISO-Norm. 2 Versionen sind erhältlich: fest bzw. winkel- und tiefeinstellbar.

## Merkmale und Optionen



### Sitztiefenverstellung 40 - 45 cm

Einfaches und stufenloses Anpassen der Sitztiefe an den Patienten.



### Kippschutz

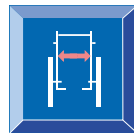
Für mehr Kippsicherheit an Steigungen oder bei unebenem Boden.



### Einhand-Antrieb

Ein entsprechender Mechanismus erlaubt auch Rollstuhlfahrern, die nur über wenig Restkraft verfügen, den Rollstuhl selbstständig anzutreiben. Vorwärts- wie auch Rückwärtsfahren ist möglich. Die Bremsen sind integriert.

## Technische Daten



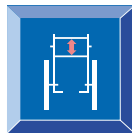
38 / 40,5 / 43 / 45,5 /  
48 / 50,5 cm



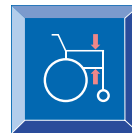
40 cm fest  
40 - 45 cm einstellbar



41 / 43,5 / 46 /  
48,5 / 51 cm



40 / 43 / 51 cm



24 cm



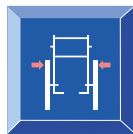
32 - 44 cm  
37 - 49 cm



0° - 6°



7° / 0° - 30°



SB + 19 cm  
(Standard)



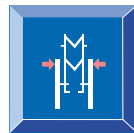
81,5 - 102 cm



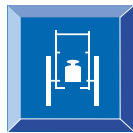
100 cm



85 cm



28,5 cm



14,5 kg



max. 125 kg



ISO 7176-19\*

#### Note:

\*) Unsere Rollstühle entsprechen der ISO Norm 7176-19 sowie ISO 10542 und haben zusätzliche Eigenschaften, die erweiterte Benutzersicherheit bei der Fahrt in einem Kfz bieten. Generell sollten Rollstuhlnutzer möglichst Fahrzeugsitze oder fahrzeugseitig installierte Rückhaltesysteme benutzen.

## Rahmenfarbe



Silbergrau



Saphirblau



Bordeaux-Rot

## Polsterung



Nylon schwarz

HMV-Nr.: 18.50.02.2074

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, sowie Irrtümer vorbehalten.